

Универсальный дополнительный брелок для автосигнализаций UCAR v2 (с алгоритмическим воспроизведением кода)



Список поддержки:

A.P.S. 2300, 3000
Alligator D-810, L330, M-550, NS, S-275, S-750 RS
Cenmax A-900, Vigilant V-5, V-7
Guard RF-311A
Harpoon BS 2000
Jaguar EZ-Beta, JX-1000
KGB FX-1, FX-5
Leopard LS 50-10
Mongoose 7000 RF, 800C

UCAR представляет собой программируемый пульт дистанционного управления для автосигнализаций: A.P.S., Alligator, Cenmax, Guard, Harpoon, Jaguar, KGB, Leopard, Mongoose, Pantera, Partisan, Sheriff, StarLine, Tomahawk, а так же совместимые с вышеуказанными.

UCAR может:

- Заменить имеющийся брелок
- прописывание в сигнализацию не требуется
- Стать вторым независимым запасным брелком
- потребует прописывание в сигнализацию

Важно! Для использования UCAR потребуется один работающий брелок автосигнализации.

Pantera CL-500, CLK-355, SLK-2i, XS-1500, XS-2600, SLR-5100
Partisan RX-1
Sheriff APS 2400, APS-25 PRO, APS-35 PRO, ZX-600, ZX-925
StarLine A4, A6, A9, B9 (доп.брелок!), Moto
Tomahawk 9010, 9030, Z3, X3, Z5, X5
... а так же системы, совместимые с вышеуказанными моделями.

Иногда найти в продаже нужный или совместимый брелок проблематично, или же оригинальный брелок продаётся дорого. В таком случае поможет UCAR. UCAR понадобится, если брелок из комплекта сигнализации утратил внешний вид, корпус или кнопки повреждены, или же если требуется докомплектовать сигнализацию нужным количеством брелков.

С работающего брелка автосигнализации на UCAR можно скопировать 10 разных команд на нужные кнопки или их сочетания: A, B, C, D, A+B, A+C, A+D, B+C, B+D, C+D. В качестве исходного пульта подойдёт основной брелок с дисплеем или дополнительный брелок без дисплея.

Копирование кнопок на UCAR и полный сброс можно производить сколько угодно раз. Скопированный код кнопки (команды) хранится в энергонезависимой памяти не менее 10 лет и сохраняется при замене источника питания.

Полный сброс UCAR:

1. На UCAR **одновременно нажмите и удерживайте** кнопки A, B, D.
2. Сразу и в течение 5 секунд световой индикатор не должен загореться. Если он загорелся - повторите попытку.
3. Через 5 секунд световой индикатор выдаст длинную вспышку и погаснет. Сброс выполнен, все данные стёрты.

Порядок копирования с действующего пульта на UCAR:

1. Сначала выполните полный сброс UCAR (см. выше).
2. На UCAR **нажмите и удерживайте** кнопку, или сразу сочетание из двух кнопок для дальнейшего их одновременного нажатия при использовании, на которые планируется выполнить копирование.
3. Световой индикатор кратко моргнёт 1 раз, затем сразу произойдёт переход в режим копирования.
4. Далее продолжайте **удерживать кнопку** (для копирования на сочетание двух кнопок – одну кнопку для удобства можно отпустить) на UCAR, при этом приложите «корпус к корпусу» действующий пульт, нажмите на нём рабочую кнопку (которую требуется скопировать) или сочетание кнопок. При этом если нужная функция на действующем пульте вызывается долгим удержанием кнопки – удерживайте кнопку. На UCAR световой индикатор кратко моргнёт 1 раз. Если индикатор не моргнул (сигнал не принят) - пробуйте приложить копируемый пульт другой стороной, можно попробовать приложить пульты друг к другу задней стороной.
5. Если световой индикатор на UCAR моргнул 1 раз – значит сигнал принят UCAR. Не отпуская кнопку на UCAR, ещё раз нажмите кнопку (или это же сочетание кнопок) на исходном пульте. **Если после этого световой индикатор загорелся на 2 секунды - копия успешно сделана!**

Итог: Одна кнопка исходного пульта скопирована на UCAR (на одну кнопку или на сочетание двух кнопок). Для остальных нужных кнопок исходного пульта можно повторить вышеуказанные действия (с пункта 2). При этом для копирования последующих кнопок - на работающем пульте достаточно будет нажать кнопку 1 раз (а не 2 раза, как при копировании первой кнопки).

6. Если хотя бы один пункт этой инструкции не выполняется – повторите всё сначала. Если копирование не получается (световой индикатор не моргает, или моргает, но не загорается на 2 секунды) – скорее всего исходный пульт не поддерживается UCAR.

Примечания:

1. После вышеописанного копирования в большинстве автосигнализаций исходный пульт и UCAR будут работать «по очереди» и «в догонялки». К примеру, если на исходном пульте нажать кнопку 3 раза, то срабатывание с UCAR произойдет с 4-го нажатия. И наоборот: к примеру, если на UCAR нажать кнопку 5 раз, то срабатывание с исходного пульта произойдет с 6-го раза.

Это не будет проблемой, если исходным пультом не планируется продолжать пользоваться. Иначе воспользуйтесь функцией «Перевыпуск пульта» (см. ниже).

2. **Алгоритм копирования производит множественную проверку принятого сигнала**, что гарантирует правильное копирование с первого раза. Признак правильного копирования – если световой индикатор в конце копирования загорится на 2 секунды.

Функция «Перевыпуск пульта» (замена серийного номера пульта):

После копирования с действующего пульта на UCAR оба пульта будут мешать друг другу (см. примечание выше).

Чтобы решить эту проблему выполните следующие действия:

1. На UCAR **одновременно нажмите и удерживайте** кнопки A, B, D.
2. Сразу световой индикатор не должен загореться. Если он загорелся или моргнул - повторите попытку.
3. Затем (менее чем через 2 секунды) отпустите кнопки B и D, кнопку A продолжайте удерживать.
4. Световой индикатор кратко моргнет 1 раз.
5. Удерживая кнопку A, кратко нажмите кнопку D.
6. Световой индикатор выдаст длинную вспышку и погаснет. Коды кнопок сохранены, пульт «перевыпущен».
7. Запрограммируйте UCAR в автосигнализацию по инструкции автосигнализации (обычно через кнопку Valet).

Примечание: Учитывайте, что для программирования нового пульта в блок сигнализации часто нужно нажать на новом пульте сочетание кнопок (к примеру, одновременно кнопки со значком «багажника» и «ключа»). Так вот сочетание этих кнопок нужно заранее (или после «перевыпуска пульта») скопировать с исходного пульта на UCAR (желательно тоже на сочетание кнопок: A+B или C+D и т.п.).

Эксплуатация:

1. Нажмите на нужную кнопку (или сочетание из двух кнопок) на UCAR.
2. Если световой индикатор переменнно моргает – идет отправка команды в радио-эфир.
3. Если световой индикатор кратко моргнул 1 раз и погас – значит кнопка не была скопирована с исходного пульта и её сейчас можно скопировать по инструкции (см. выше).
4. Если дальность действия UCAR уменьшилась – проверьте элемент питания (батарейку).

Характеристики:

Рабочая частота: 433,92 МГц.

Тип кода: Плавающий динамический код (алгоритмическое воспроизведение кода)

Диапазон рабочих температур: от -20 до +55°C

Дальность действия в прямой видимости: ~ до 250м. (зависит от наличия/отсутствия помех и качества приёмника)